

## Novità 62<sup>a</sup> edizione manuale IATA DGR – 2021

La 62<sup>a</sup> edizione della IATA Dangerous Goods Regulations contiene tutte le modifiche apportate dall'ICAO Dangerous Goods Panel all'edizione 2021-2022 del manuale ICAO Technical Instructions e le modifiche adottate dalla IATA Dangerous Goods Board.

Di seguito sono elencate le principali modifiche introdotte in questa edizione.

### 1 — Applicabilità

1.2.7 — Eccezioni. L'elenco delle eccezioni ora include le merci pericolose richieste per la conservazione di organi destinati al trapianto e le merci pericolose necessarie alle attività di disinfestazione.

1.5 — Requisiti di formazione. La sottosezione 1.5, come anticipato nell'Appendice I nella 61<sup>a</sup> edizione, è stata modificata per adottare un nuovo approccio riguardante la formazione, basato sulle competenze.

Sottosezione 1.5 è stata spostata nell'Allegato A dell'Appendice H, poiché è previsto un periodo di transizione di 2 anni (fino al 31 dicembre 2022), periodo durante il quale potranno continuare ad essere utilizzate le disposizioni formative presenti nella 61<sup>a</sup> edizione.

1.7 — Sicurezza delle merci pericolose. Sono state aggiunte nuove voci all'elenco che indica le merci ad alto rischio (tabella 1.7.A).

### 2 — Limitazioni

2.3 — Merci pericolose trasportate dai passeggeri o dall'equipaggio

2.3.2.2 — Sono state riviste le disposizioni per gli ausili alla mobilità alimentati da batterie al nichel-metallo idruro o da batterie a secco, per consentire al passeggero di trasportare fino a due batterie di ricambio.

2.3.4.2 — Per quanto riguarda i dispositivi di sicurezza gonfiabili, come i giubbotti di salvataggio, è stato rivisto il numero: è consentito trasportare fino a due dispositivi di sicurezza personale per persona e non più di due cartucce di gas di scorta per dispositivo.

2.3.5.8 — Le disposizioni per i dispositivi elettronici portatili (PED) e le batterie di ricambio per i PED sono state riviste in modo da uniformarle alle disposizioni per le sigarette elettroniche e per i PED alimentati da batterie bagnate non spillabili. È stato chiarito che le disposizioni si applicano anche alle batterie a secco e alle batterie al nichel-metallo idruro, non solo alle batterie al litio.

2.4 — Trasporto di merci pericolose via posta

2.4.2 (a) — È stato chiarito che se il ghiaccio secco è usato come refrigerante per l'UN 3373, tutti i requisiti richiesti dalla PI 954 devono essere soddisfatti e il DPO deve offrire l'articolo postale all'operatore separatamente dagli altri, per consentire all'operatore di conformarsi ai requisiti applicabili per l'accettazione e di informare il comandante.

### 3 — Classificazione

3.6.2.5 — Aggiunta di nuovi criteri per la classificazione dei rifiuti medici solidi contenenti sostanze infettive di categoria A.

3.8.3 — Revisione dei criteri per l'assegnazione dei gruppi di imballaggio a sostanze e miscele corrosive.

### 4 — Identificazione

4.2 — Elenco delle merci pericolose

Le modifiche all'Elenco delle merci pericolose includono:

- aggiunta di tre nuovi numeri UN: UN 0511, UN 0512 e UN 0513, **Detonators, electronic** assegnati rispettivamente alle Divisioni 1.1B, 1.4B e 1.4S;
- aggiunta di un nuovo Proper Shipping name: **Dangerous goods in articles**, per l' UN 3363;
- aggiunta di un nuovo numero UN: UN 3549, **Medical waste, Category A, affecting animals e Medical waste, Category A, affecting humans**;
- UN 2216, **Fish meal, stabilized**: è stato rivisto. Passa dall'essere proibito / vietato, all'essere consentito sia sugli aerei passeggeri che sugli aerei cargo;
- il numero di istruzione di imballaggio per l'UN 3291, **Biomedical waste, n.o.s., Clinical waste, unspecified, n.o.s., Medical waste, n.o.s. e Regulated medical waste, n.o.s.** è stato modificato da 622 a 621;
- al Proper Shipping Name **2-Dimethylaminoethyl methacrylate**, è stata aggiunta la parola "stabilized"

### 4.4 — Special Provisions

Le modifiche alle disposizioni speciali includono:

- inclusione dello Stato dell'operatore, quale autorità cui richiedere approvazione, per le batterie al litio spedite seguendo le disposizioni A88 e A99. Queste disposizioni speciali sono state riviste per chiarire che il numero di istruzione d'imballaggio riportato sulla Shipper's Declaration deve essere quello individuato nell'apposito provvedimento del Supplemento alle Technical Instructions ICAO, ovvero PI 910 per A88 e PI 974 per A99;
- sostituzione del termine "machinery or apparatus" con "article", nella A107. Questa modifica riflette l'aggiunta del nuovo Proper Shipping name, **Dangerous goods in articles** per l'UN 3363;
- revisione della A145 per includere i riferimenti alle cartucce di gas di scarico e ai contenitori per rifiuti, piccoli, contenenti gas. La disposizione speciale ora specifica che le cartucce di gas di scarico e i contenitori dei rifiuti di piccole dimensioni contenenti gas che sono stati riempiti con un gas della Divisione 2.2 e sono stati perforati non sono regolamentati;
- revisioni significative alla A154 per le batterie al litio danneggiate e difettose;
- revisione alla A201 per consentire il trasporto, in caso di urgente necessità medica, di batterie al litio come carico su un aeromobile passeggeri con l'approvazione dello Stato di origine e l'approvazione dell'operatore.

Le nuove disposizioni speciali includono:

- A215: per l'UN 3077 e UN 3082 è consentito al mittente di utilizzare un Proper Shipping name elencato come nome tecnico;
- A219: per l'UN 2216, **Fish meal, stabilized**, è specificato che devono essere aggiunti antiossidanti per prevenire la combustione spontanea.

## 5 — Imballaggio

5.0.2.5: è stato chiarito che gli imballaggi possono soddisfare più criteri e possono quindi avere più di un marchio d'omologazione UN.

Istruzioni per l'imballaggio

PI 378 e PI 972: Sono state revisionate per permettere ai serbatoi dei macchinari di avere fino a un quarto di carburante nel serbatoio quando il macchinario non può essere caricato se non in posizione verticale.

Gli imballaggi singoli ammessi nelle Packing Instructions PI 457, PI 463, PI 465, PI 470, PI 471, PI 479, PI 482, PI 490, PI 491 e PI 555 sono stati rivisti per allinearli agli imballaggi consentiti nelle UN Model Regulations e altrove nel manuale DGR. PI 492, PI 870, PI 871 e PI 872: sono state riviste per chiarire che le celle e / o le batterie sono imballate direttamente negli imballaggi esterni.

PI 622 — È stata rinumerata per diventare PI 621, in modo da allinearsi alla numerazione nelle UN Model Regulations.

PI 650 e PI 959: sono state riviste per chiarire che il marchio a forma di diamante con il numero UN deve apparire su un lato del collo.

PI 956 — È stata rivista per includere il riferimento all'UN 2216, **Fish meal, stabilized**.

PI 957 — È stata rivista per consentire sia imballaggi combinati che singoli.

PI 962 — È stata rivista per includere il riferimento al nuovo Proper Shipping name, **Dangerous goods in articles** e quindi usare "article" o "articles" al posto di "machinery or apparatus".

PI Y963 — È stata rivista per identificare che una ULD preparata da un singolo mittente può contenere del secco ghiaccio come refrigerante per le consumer commodities.

Dalla PI 965 alla PI 970 sono state riviste per:

- fare specifico riferimento al fatto che le celle o le batterie al litio identificate come danneggiate o difettose in conformità con La Disposizione Speciale A154 sono vietate al trasporto; e
- nella Sezione II, quando ci sono più colli provenienti da istruzioni di imballaggio diverse su un'unica AWB, le frasi che andrebbero scritte su tale documento possono essere riassunte in una. Esempi di queste frasi sono stati aggiunti (8.2.7).

PI 967 e PI 970: sono state riviste per specificare che:

- i dispositivi devono essere protetti dal movimento nell'imballaggio esterno; e
- i dispositivi composti da più pezzi, devono essere imballati in modo da evitare danni dal contatto con altri pezzi presenti nella confezione.

## 6 — Le revisioni alla Sezione 6 includono:

- chiarimenti sulla dimensione dei marchi di specifica UN sugli imballaggi (6.0.4.1, 6.5.3.1);
- chiarimenti sull'applicazione dell'anno di fabbricazione per fusti e taniche di plastica (6.0.4.2.1 (f));
- una nuova disposizione per gli imballaggi testati per più tipologie (6.0.7);
- revisione alla capacità massima per aerosol metallici (6.1.7.2);

- aggiunta di una nuova disposizione riguardante fusti in alluminio e altri metalli: un rivestimento protettivo interno deve essere predisposto se i materiali usati per il fusto non sono compatibili con il contenuto da trasportare. Questa disposizione esiste già per i fusti in acciaio e le taniche in acciaio e alluminio;
- revisioni ai riferimenti ISO per bombole UN e recipienti criogenici chiusi (6.4.2).

## 7 — Marcatura ed etichettatura

7.1.4.4.1 — È stata rivista per chiarire l'altezza del numero UN / ID e le lettere "UN" o "ID" da apporre sui colli.

7.1.5.5.3 — Le dimensioni minime del marchio della batteria al litio sono state riviste.

## 8 — Documentazione

8.1.6.9.2, Passaggio 7: i requisiti su come descrivere più sovrimballaggi nella Shipper's declaration sono stati rivisti, con un ulteriore esempio fornito (Figura 8.1.Q).

8.2.1 — La dichiarazione richiesta sulla AWB quando le merci pericolose sono offerte attraverso la Shipper's declaration è stata rivista per allinearsi al linguaggio d'uso nella documentazione elettronica.

La Shipper's Declaration non è "attached" ma piuttosto "associated". C'è un periodo di transizione di due anni durante il quale entrambe le formule sono accettabili.

## 9 — Handling

9.1.9 — Il testo precedente che raccomanda agli operatori di includere il trasporto di merci pericolose come parte del loro processo di valutazione del rischio per la sicurezza è stato rivisto per rendere il requisito obbligatorio.

9.6.4 — L'obbligo di fornire un rapporto allo Stato di origine è stato eliminato.

## 10 — Materiali radioattivi

Le revisioni alla Sezione 10 includono:

- Identificazione rivista allo scopo di adeguarsi alle disposizioni della Revisione 1 degli standard di sicurezza IAEA serie n. SSR-6 (10.0.1.1);
- sostituzione del "livello di radiazione" con "rateo di dose";
- aggiunta di nuovi radionuclidi per Germanium, Iridium, Nickel, Strontium e Terbium (Tabella 10.3.A);
- revisione della dichiarazione sulla AWB quando vengono offerte merci pericolose che richiedono Shipper's Declaration (10.8.8.1).

**Appendice A:** sono state apportate numerose modifiche, eliminazioni e aggiunte ai termini definiti nel glossario.

Questi includono:

- aggiunta di definizioni per bagaglio a mano e da stiva;
- aggiunta di definizione di "detonators, electronic";
- aggiunta di definizione di "dose rate";
- eliminazione della definizione di "livello di radiazione";
- revisione della definizione di "self-accelerating decomposition temperature".

**Appendice C:** — Modifiche all'elenco dei perossidi organici (Tabella C.2).

**Appendice D:** i contatti delle autorità competenti sono stati aggiornati.

**Appendice E:** sono state apportate modifiche all'elenco dei fornitori di imballaggi con specifiche UN (E.1) e al E.2 (Package Testing Facilities).

**Appendice F:** l'elenco di agenti di vendita (F.2), delle scuole di formazione accreditate IATA (F.3-F.5) e dei centri di formazione autorizzati IATA (F.6) sono stati rivisti.

**Appendice H:** — La guida allo sviluppo e all'implementazione della formazione basata sulle competenze per le merci pericolose è stata rivista sulla base dell'impegno e del contributo fornito da formatori e compagnie aeree. Inoltre, la sottosezione 1.5 della 61<sup>a</sup> edizione è stata spostata nell'Allegato A in Appendice H.