FORMAZIONE E CONSULENZA PER IL TRASPORTO DI MERCI PERICOLOSE

PROGRAMMA CORSO *BASE* IATA – ICAO – ENAC

FUNZIONE CBTA 7.2 – FUNZIONE ENAC F2

ACCETTAZIONE E PROCESSO DELLE SPEDIZIONI DI "GENERAL CARGO"

ex categoria 4 (spedizionieri)

Obiettivi del corso:

√ Fornire adeguata formazione per la corretta accettazione delle spedizioni di merce pericolosa
√ Corretta processazione delle spedizioni di merce pericolosa nel rispetto della normativa
√ Rispetto degli obblighi di formazione previsti da IATA, ICAO ed ENAC

Destinatari del corso:

√ Spedizionieri – ex cat. 4 IATA-ICAO-ENAC

Durata del corso:

√ 8 ore

Programma e contenuti del corso:

9.00-9.15 Registrazione partecipanti

9.15-9.30 Introduzione al corso
√ Obiettivi del corso
√ Programma del corso
√ Illustrazione del materiale didattico

9.30-9.45 Applicabilità delle norme
√ Filosofia generale e basi della normativa
√ Manuale IATA e suo uso
√ Responsabilità dei mittenti e degli operatori
√ Obblighi di formazione
√ Il Competency Based Training and Assessment (CBTA)

9.45-10.30 Classificazione delle merci pericolose
√ Definizioni
√ Cenni delle 9 classi di pericolo
√ Esercitazioni

10.30-11.00 Identificazione delle merci pericolose
√ Le pagine blu
(Lista alfabetica delle merci pericolose)
√ Numero UN, Proper Shipping Name,
Classi e Pericoli sussidiari
√ Disposizioni Speciali
√ Esercitazioni

11.00-11.15 Pausa caffè

11.15-11.30 Esenzioni per quantità
√ Merci pericolose in Quantità Esente
√ Merci pericolose in Quantità Limitata
√ Esercitazioni

11.30-12.00 Limitazioni
√ Merci proibite
√ Merci esentate
√ Merci nascoste
√ "State and Operator variations"
√ Esercitazioni

12.00-12.20 Imballaggi
√ Caratteristiche degli imballaggi
√ Requisiti degli imballaggi
√ Esercitazioni

12.20-12.40 Marcatura e etichettatura
√ Le scritte (marcature) sui colli
√ Le etichette di pericolo
√ Le etichette di movimentazione
√ Esercitazioni

12.40-13.00 Overpack
√ Definizione
√ Utilità ed utilizzo degli sovrimballaggi (overpack)
√ Compatibilità
√ Marcature e etichettatura degli overpack
√ Esercitazioni

13.00-14.00 Pausa pranzo

14.00-15.30 Controllo della Documentazione
√ Shipper's declaration
√ Introduzione e requisititi obbligatori
√ La AirWayBill
√ Indicazioni obbligatorie relative alle merci pericolose
√ Esercitazioni

15.30-15.45 Pausa caffè

15.45-16.15 Segnalazione eventi
√ Responsabilità
√ eEMOR e ECCAIRS

16.15-16.30 Preparazione alla valutazione finale
√ Discussione aperta e spazio per le domande
√ Verifica degli studenti

16.30-17.30 Test di valutazione finale
√ Spiegazione del test di valutazione
√ Prova finale scritta

17.30-18.00 Chiusura della giornata

Il programma rispetta i requisiti di formazione di:

- √ ICAO-TI (Doc 9284) e Doc. 10147
- √ IATA DGR Sezione 1.5 e CBTA DG Training Guidance
- √ Reg. ENAC del 2 luglio 2019 e Reg. ENAC del 21.9.23

Il corso comprende:

- √ **Materiale didattico *DGR training*** che resta allo studente
- √ **Emissione certificato** di formazione al superamento della prova finale

Nota:
L'ordine e la durata degli argomenti possono variare in base alle esigenze formative emerse durante il corso

Rev. 01/2024
Validità programma fino al 31/12/2024

DGR Training srls
Organizzazione di Addestramento Registrata
ENAC ORMP-001

Responsabile della Formazione
Ai sensi dell'Art. 6 del Reg. ENAC 21.9.2023
Stefano Santi