











FORMAZIONE E CONSULENZA PER IL TRASPORTO DI MERCI PERICOLOSE

PROGRAMMA CORSO BASE IATA – ICAO – ENAC

FUNZIONE IATA CBTA 7.3 – FUNZIONE ENAC F3

ACCETTAZIONE e PROCESSO delle SPEDIZIONI di MERCE PERICOLOSA

ex categoria 3 (spedizionieri)

Obiettivi del corso:

- √ Fornire adeguata formazione per la corretta accettazione delle spedizioni di merce pericolosa.
- √ Corretta processazione delle spedizioni di merce pericolosa nel rispetto della normativa
- √ Rispetto degli obblighi di formazione previsti da IATA, ICAO ed ENAC

D 4:			
Ilactin	ヘキヘド	$\Delta \Delta I$	AARCA:
DESIIII	alall	uei	corso:

√ Spedizionieri – ex cat. 3 IATA-ICAO-ENAC

Durata del corso:

24 ore (escluso materiali radioattivi)

Programma e contenuti del corso:

1° giorno

9.00-9.20 Registrazione partecipanti

9.20-9.40 Introduzione al corso

- √ Obiettivi del corso√ Programma del corso
- √ Illustrazione del materiale didattico

9.40-10.00 Applicabilità delle norme

- √ Filosofia generale e basi della normativa
- √ Manuale IATA e suo uso
- Responsabilità dei mittenti e degli operatori
- √ Ruolo individuale e collettivo nella catena di trasporto
- √ Obblighi di formazione e Reg. ENAC del 2.7.2019
- √ II "Competency Base Training and Assessment (CBTA)

10.00-11.15 Classificazione delle merci pericolose

- √ Definizioni
- √ Pericolo e rischio differenze
- √ L'assegnazione alle 9 classi di pericolo
- √ Attribuzione del Packing Group
- √ Esercitazioni

11.15-11.30 Pausa caffè

11.30-13.00 Identificazione delle merci pericolose

- √ Le pagine blu (Lista alfabetica delle merci pericolose)
- √ Numero UN, Proper Shipping Name, Classi e Pericoli sussidiari
- √ Disposizioni Speciali
- √ Esercitazioni

2° giorno

9.00-9.15 Registrazione partecipanti

9.15-10.15 Assessment

- √ Discussione aperta e spazio per le domande
- √ Esercitazioni di ripasso

10.15-11.00 Overpack

13.00-14.00 Pausa pranzo

14.00-1430 Esenzioni per quantità

- √ Merci pericolose in Quantità Esente

 √ Merci pericolose in Quantità Limitate

 √ Merci pericolose in Quantità Lim
- √ Merci pericolose in Quantità Limitata
- √ Esercitazioni

14.30-15.00 Limitazioni

- √ Limitazioni (merci proibite, esentate e nascoste)
- √ "State and Operator variations"
- Esercitazioni

15.00-15.45 Imballaggi

- √ Caratteristiche degli imballaggi
- √ Codici di omologazione
- √ Esercitazioni

15.45-16.00 Pausa caffè

16.00-16.70 Istruzioni di imballaggio

- √ Requisiti degli imballaggi
- √ Lettura e utilizzo delle Istruzioni d'imballaggio
- √ Esercitazioni

17.00-17.30 Casi particolari

- √ Differenti merci pericolose in un unico imballaggio
- √ Compatibilità
- √ Calcolo di Q
- √ Esercitazioni

17.30-18.00 Chiusura della giornata

√ Definizione

- √ Utilità ed utilizzo degli sovrimballaggi (overpack)
- √ Compatibilità
- √ Esercitazioni

11.00-11.15 Pausa caffè













FORMAZIONE E CONSULENZA PER IL TRASPORTO DI MERCI PERICOLOSE

11.15-13.00 Controllo della Marcatura e etichettatura

- √ Le scritte (marcature) sui colli
- √ Le etichette di pericolo
- √ Le etichette di movimentazione
- √ Esercitazioni

13.00-14.00 Pausa pranzo

14.00-15.00 Controllo degli Overpack

- √ Marcature e etichettatura degli overpack
- √ Esercitazioni

15.00-15.15 Pausa caffè

3° giorno

9.00-9.15 Registrazione partecipanti

9.15-10.00 Assessment

- √ Discussione aperta e spazio per le domande
- √ Esercitazioni di ripasso

10.00-11.00 Casi particolari

- √ Dichiarazione di merci diverse nello stesso imballaggio
- √ Dichiarazione degli overpack
- √ Autorizzazioni
- √ Esercitazioni

11.00-11.15 Pausa caffè

11.15-12.20 Batterie al Litio

- √ Classificazione
- √ Istruzioni di imballaggio
- √ Marcatura ed etichettatura
- √ Documentazione
- √ Esercitazioni

Il programma rispetta i requisiti di formazione di:

- √ ICAO-TI (Doc 9284) e Doc. 10147
- √ IATA DGR Sezione 1.5 e CBTA DG Training Guidance
- $\sqrt{}$ Reg. ENAC del 2 luglio 2019 e Reg. ENAC del 21.9.23

Il corso comprende:

- Materiale didattico DGR training che resta allo studente
- √ Emissione certificato di formazione al superamento della prova finale

Attenzione:

Per partecipare al corso <u>è necessario</u> essere in possesso del **Manuale IATA DGR edizione corrente**.

Se richiesto, DGR Training può:

- fornire il manuale IATA DGR in comodato d'uso oppure
- vendere il manuale IATA DGR (siamo rivenditori ufficiali) (segnare la richiesta sul modulo d'iscrizione)

15.15-17.00 Controllo della Documentazione

- √ Shipper's declaration
- √ Introduzione e requisititi obbligatori
- √ Controllo passo a passo
- √ Esercitazioni

17.00-17.30 La AirWayBill

- √ Indicazioni obbligatorie relative alle merci pericolose
- √ Esercitazioni

17.30-18.00 Chiusura della giornata

12.20-12.45 Materiale trasportato dai passeggeri

- √ Limitazioni
- √ Esercitazioni

12.45-13.00 Emergenze e Reportistica

- √ Incidents/Accidents/Occourences
- √ Procedure di emergenza
- √ Circ. ENAC GEN 01E
- √ Segnalazioni a ENAC tramite ECCAIRS e eE-MOR

13.00-14.00 Pausa pranzo

14.00-14.20 Preparazione alla valutazione finale

- √ Discussione aperta e spazio per le domande
- √ Verifica degli studenti

14.20-17.30 Test di valutazione finale

- √ Spiegazione del test di valutazione
- √ Prova finale scritta (3 ore)

17.30-18.00 Chiusura della giornata

Nota:

L'ordine e la durata degli argomenti possono variare in base alle esigenze formative emerse durante il corso

> Rev. 02/2024 Validità programma fino al 31/12/2024

DGR Training srls
Organizzazione di Addestramento Registrata
ENAC.DGTO.0002

Responsabile della Formazione Ai sensi dell'Art. 6 del Reg. ENAC 21.9.2023 Stefano Santi