

FORMAZIONE E CONSULENZA PER IL TRASPORTO DI MERCI PERICOLOSE

PROGRAMMA CORSO **BASE IATA – ICAO – ENAC**

FUNZIONE CBTA 7.10 – FUNZIONE ENAC FSEC

CONTROLLI DEI PASSEGGERI, EQUIPAGGI, BAGAGLI, MERCE E POSTA

ex categoria 12 (security screeners)

Obiettivi del corso:

- ✓ Fornire adeguata formazione per la corretta accettazione delle spedizioni di merce pericolosa
- ✓ Corretta verifica di passeggeri, equipaggio, bagagli, merce e posta nel rispetto della normativa
- ✓ Rispetto degli obblighi di formazione previsti da IATA, ICAO ed ENAC

Destinatari del corso:

- ✓ Addetti alla Security – ex cat 12 IATA-ICAO-ENAC

Durata del corso:

- ✓ 8 ore

Programma e contenuti del corso:

- | | |
|---|---|
| 9.00-9.15 Registrazione partecipanti | 12.15-13.00 Materiale trasportato dai passeggeri |
| 9.15-9.30 Introduzione al corso | ✓ Limitazioni |
| ✓ Obiettivi del corso | ✓ Esercitazioni |
| ✓ Programma del corso | 13.00-14.00 Pausa pranzo |
| ✓ Illustrazione del materiale didattico | 14.00-14.20 Imballaggi |
| 9.30-9.45 Applicabilità delle norme | ✓ Caratteristiche degli imballaggi |
| ✓ Filosofia generale e basi della normativa | ✓ Requisiti degli imballaggi |
| ✓ Manuale IATA e suo uso | ✓ Lettura e utilizzo delle Istruzioni d'imballaggio |
| ✓ Responsabilità dei mittenti e degli operatori | ✓ Esercitazioni |
| ✓ Obblighi di formazione | 14.20-14.40 Marcatura e etichettatura |
| ✓ Il Competency Base Training and Assessment (CBTA) | ✓ Le scritte (marcature) sui colli |
| 9.45-10.30 Classificazione delle merci pericolose | ✓ Le etichette di pericolo |
| ✓ Definizioni | ✓ Le etichette di movimentazione |
| ✓ Cenni delle 9 classi di pericolo | ✓ Esercitazioni |
| ✓ Esercitazioni | 14.40-15.10 Overpack |
| 10.30-11.00 Identificazione delle merci pericolose | ✓ Definizione |
| ✓ Le pagine blu | ✓ Utilità ed utilizzo degli sovrimezzi (overpack) |
| (Lista alfabetica delle merci pericolose) | ✓ Compatibilità |
| ✓ Numero UN, Proper Shipping Name, | ✓ Marcature e etichettatura degli overpack |
| Classi e Pericoli sussidiari | ✓ Esercitazioni |
| ✓ Disposizioni Speciali | 15.10-15.25 Pausa caffè |
| ✓ Esercitazioni | 15.25-16.00 Controllo della Documentazione |
| 11.00-11.15 Pausa caffè | ✓ Shipper's declaration |
| 11.15-11.30 Esenzioni per quantità | ✓ Introduzione e requisiti obbligatori |
| ✓ Merci pericolose in Quantità Esente | ✓ Controllo passo a passo |
| ✓ Merci pericolose in Quantità Limitata | ✓ Esercitazioni |
| ✓ Esercitazioni | 16.00-16.15 La AirWayBill |
| 11.30-12.15 Limitazioni | ✓ Indicazioni obbligatorie relative alle merci pericolose |
| ✓ Merci proibite | ✓ Esercitazioni |
| ✓ Merci esentate | 16.15-16.30 Preparazione alla valutazione finale |
| ✓ Merci nascoste | ✓ Discussione aperta e spazio per le domande |
| ✓ "State and Operator variations" | ✓ Verifica degli studenti |
| ✓ Esercitazioni | |

FORMAZIONE E CONSULENZA PER IL TRASPORTO DI MERCI PERICOLOSE

16.30-17.30 Test di valutazione finale

✓ Spiegazione del test di valutazione

✓ Prova finale scritta

17.30-18.00 Chiusura della giornata

Il programma rispetta i requisiti di formazione di:

- ✓ ICAO-TI (Doc 9284) e Doc. 10147
- ✓ IATA DGR Sezione 1.5 e CBTA DG Training Guidance
- ✓ Reg. ENAC del 2 luglio 2019 e Reg. ENAC del 21.9.23

Il corso comprende:

- ✓ **Materiale didattico *DGR training*** che resta allo studente
- ✓ **Emissione certificato** di formazione al superamento della prova finale

Nota:

L'ordine e la durata degli argomenti possono variare in base alle esigenze formative emerse durante il corso

Rev. 01/2024

Validità programma fino al 31/12/2024

DGR Training srls
Organizzazione di Addestramento Registrata
ENAC ORMP-001

Responsabile della Formazione
Ai sensi dell'Art. 6 del Reg. ENAC 21.9.2023

Stefano Santi

