

ORGANIZZAZIONE DI ADDESTRAMENTO PER IL TRASPORTO DI MERCE PERICOLOSA n. ENAC-ORMP-001

La IATA ha reso note le principali novità che troveremo nella 64ª edizione del manuale IATA DGR (la lista non è esaustiva), in vigore a partire dal 1° gennaio 2023:

Capitolo 2 - Limitazioni

- Merci pericolose trasportate dai passeggeri o dall'equipaggio: Le disposizioni per gli ausili alla mobilità alimentati a batteria (2.3.2.2—2.3.2.4) sono state riviste per chiarire che le batterie devono essere rimosse solo quando il progetto dell'ausilio per la mobilità non fornisca una protezione adeguata contro i danni alla batteria stessa.
Nota: Per gli ausili alla mobilità con batterie spillabili (2.3.2.3) rimane l'obbligo di movimentarli, caricarli e stivarli in posizione verticale (altrimenti la batteria deve essere rimossa).
- Merci pericolose in quantità esenti: Il paragrafo 2.6.5.1 è stato rivisto per chiarire che i colli contenenti merci pericolose in quantità esente possono contenere anche merci non pericolose.
- State Variations: Sono stati introdotti nuovi Stati che presentano variazioni e ne sono state aggiunte di nuove a quelli già presenti.

Capitolo 3 – Classificazione

- Le disposizioni di classificazione per le sostanze autoreattive e i perossidi organici sono stati rivisti per allinearsi completamente alla formulazione dei regolamenti modello delle Nazioni Unite.
- Le sostanze o miscele classificate come corrosive devono essere assegnate al gruppo di imballaggio I se i risultati del test non indicano un gruppo di imballaggio diverso.
- Per le Batterie al Litio è stato eliminato l'obbligo di Test Summary per le pile a bottone installate nei dispositivi.

Capitolo 4 – identificazione:

Le modifiche alla Lista delle Merci Pericolose includono:

- La modifica della quantità netta massima per collo su aeromobili cargo per l'UN 2794, l'UN 2795, e l'UN 3292, da "No limit" a 400 kg. Questi articoli devono essere imballati in un imballaggio omologato.
- L'aggiunta della Disposizione Speciale A154 per UN3171 Battery-powered vehicle, UN 3528, UN 3529, UN 3530 engines and machinery", UN 2990 e UN 3072 life-saving appliances e UN 3166 vehicles.
- L'aggiunta di una nuova voce: l'UN 3550, Cobalt dihydroxide powder.
- L'aggiunta della Disposizione Speciale A4 all'UN 2922 e l'aggiunta della A5 all'UN 2923.
- La riclassificazione dell' UN 1891, Ethyl bromide, dalla sola Divisione 6.1 alla Classe 3 con pericolo secondario 6.1.
- La soppressione dell'UN 1169, Extracts, aromatic, liquid e il cambio del proper shipping name dell'UN 1197, in Extracts, liquid, utilizzabile sia per "flavour" che per "aroma".
- L'aggiunta del/i gruppo/i di imballaggio, ove applicabile, alle voci indicate come "forbidden", che presentano numero UN. Il gruppo di imballaggio, quando assegnato, fa parte delle informazioni di classificazione.

Le modifiche alle Special Provisions includono:

Correzioni alle disposizioni esistenti:

- Alle Disposizioni Speciali A1 e A2 è stata aggiunta una frase che specifica che, quando si ottiene l'autorizzazione richiesta, questo va annotato nella colonna "authorization" della Shipper's Declaration
- Alla Disposizione Speciale A176 viene specificato che, quando applicata, il numero della Special Provision va annotato nella colonna "authorization".

Nuove Special Provisions:

- A221 assegnata all'UN 1002, Air, compressed;
- A223 per l'UN 2990, Life-saving appliance, self-inflating e l'UN 3072, Life-saving appliance, not self-inflating;
- A224 per l'UN 3548, Articles containing miscellaneous dangerous goods, n.o.s.
- A225 per l'UN 3538, Articles containing non-flammable, non-toxic gas, n.o.s.;

Capitolo 5 – Imballaggio

- Elenco degli imballaggi interni: è stata modificata la tabella 5.0.B per rimuovere il riferimento agli aerosols di metallo e plastica (IP7, IP7A, IP7B e IP7C).
- Hanno subito modifiche molte istruzioni di imballaggio, tra cui:
- PI 203, PI Y203 (aerosols), PI Y963 (consumer commodity): sono stati rimossi i dettagli degli aerosols di metallo e di plastica ed è stata standardizzata la capacità di 1000 mL per i contenitori metallici e 500 mL per i contenitori di plastica
- PI 220, PI 378 e PI 972: sono state riviste per specificare che se il progetto o la costruzione dei macchinari stessi non offrono adeguata protezione devono essere imballati. In aggiunta se questi macchinari contengono batterie al litio difettose o danneggiate sono proibite al trasporto e se le batterie sono dei prototipi non testati, possono essere trasportati su un aeromobile cargo previa approvazione dell'autorità competente dello Stato di origine e dello Stato dell'operatore.
- PI 222 e PI 975 sono state aggiunte per gli articoli classificati UN 3538 e UN 3548.
- PI 870: E' stata modificata per specificare che quando le batterie sono installate nei dispositivi, la classificazione corretta è UN 3171, Battery-powered equipment, e si applica la PI 952.
- PI 950, PI 951 e PI 952: è vietato il trasporto di veicoli con batterie al litio danneggiate o difettose. C'è ora un riferimento specifico ai veicoli che contengono celle o batterie al litio identificabili come prototipi di pre-produzione: questi possono essere trasportati su un aeromobile cargo previa approvazione dell'autorità competente dello Stato di origine e dello Stato dell'operatore.
- PI 965 e PI 968: In aggiunta al test di caduta da 1,2 metri già previsto, quando si applica la Sezione IB l'imballaggio deve essere in grado di resistere alla prova di impilamento di 3 m (come già previsto per i colli in quantità limitata).
- PI 966, 967, 969 e 970: Le disposizioni dell'overpack sono ora allineate al par. 5.0.1.5

Capitolo 6 – Specifiche degli imballaggi e Prove di prestazione

- I requisiti per gli aerosol sono stati eliminati da 6.1.7 a 6.1.9.
- Le disposizioni per la progettazione, costruzione, collaudo, ispezione iniziale e periodica delle bombole, comprese le bombole UN sono state riviste.
- Sono state riviste le disposizioni per i requisiti di prova per aerosol e cartucce di gas.

Capitolo 7 – Marcatura ed etichettatura

Il marchio della batteria al litio è stato rivisto per rimuovere lo spazio previsto per il numero di telefono (requisito non più obbligatorio). C'è un periodo di transizione fino al 31 dicembre 2026, durante il quale il marchio mostrato nella 63ª edizione del manuale DGR può continuare ad essere utilizzato.

Capitolo 8 - Documentazione

Il periodo transitorio per la frase da inserire in AWB è stato prorogato di ulteriori due anni (fino al 31 dicembre 2024).

Capitolo 9 - Handling

Le disposizioni per la sostituzione delle etichette sugli imballaggi (se queste risultano smarrite, staccate o illeggibili dopo l'accettazione) sono state riviste per includere la possibilità di sostituire alcuni marchi (come quello della quantità limitata o esente) a cura dell'operatore.

Capitolo 10 – Materiale radioattivo

10.8.3.9.2, Step 6 e 10.8.3.9.4 punto 13 sono stati rivisti per includere il riferimento a miscele di radionuclidi per i quali il mittente ha determinato il valore A1 o A2 utilizzando la Tabella 10.3.B nella Shipper's declaration.

Appendici

I cambiamenti riguarderanno anche le Appendici: ad esempio, ci sono molte modifiche ai termini definiti nel Glossario dell'Appendice A, in appendice C sono state aggiunte delle voci all'elenco delle sostanze autoreattive assegnate alla Divisione 4.1 (Tabella C.1) e all'elenco dei perossidi organici (Tabella C.2.) e in appendice D i recapiti delle autorità competenti sono stati aggiornati.

Si segnala in particolare che, in appendice H, i riferimenti e il materiale guida relativo al nuovo programma CBTA (formazione basata sulle competenze) sono stati rimossi dal manuale e sono ora pubblicati sul sito web della IATA, all'indirizzo www.iata.org/dangerousgoods.