

## FORMAZIONE E CONSULENZA PER IL TRASPORTO DI MERCI PERICOLOSE

### PROGRAMMA CORSO **BASE IATA – ICAO - ENAC**

### **FUNZIONE CBTA 7.3 – FUNZIONE ENAC F3**

### **ACCETTAZIONE E PROCESSO DELLE SPEDIZIONI DI MERCE PERICOLOSA**

ex categorie 3 (spedizionieri) e 6 (operatori aerei e handling agents)

#### **Obiettivi del corso:**

- √ Fornire adeguata formazione per la corretta accettazione delle spedizioni di merce pericolosa
- √ Corretto processo delle spedizioni di merce pericolosa nel rispetto della normativa
- √ Rispetto degli obblighi di formazione previsti da IATA, ICAO ed ENAC
- √ Conseguimento della Certificazione

#### **Destinatari del corso:**

- √ Spedizionieri – ex cat. 3 IATA-ICAO-ENAC
- √ Handlers e Compagnie aeree – ex cat 6 IATA-ICAO

#### **Durata del corso:**

- √ 24 ore (escluso materiali radioattivi)

#### **Contenuti del corso:**

- |  |   |
|--|---|
| √ Filosofia generale e basi della normativa                | √ Requisiti degli imballaggi                          |
| √ Manuale IATA e suo uso                                   | √ Caratteristiche degli imballaggi                    |
| √ Responsabilità dei mittenti e degli operatori            | √ Codici di omologazione                              |
| √ Obblighi di formazione                                   | √ Utilizzo delle Istruzioni d'imballaggio             |
| √ Limitazioni (merci proibite, esentate e nascoste)        | √ Differenti merci pericolose in un unico imballaggio |
| √ Materiale trasportato dai passeggeri                     | √ Utilità ed utilizzo degli sovrimezzi (overpack)     |
| √ Merci pericolose in Quantità Esente                      | √ Le scritte (marcature) e le etichette dei colli     |
| √ Merci pericolose in Quantità Limitata                    | √ Controllo della Shipper's declaration e dell' AWB   |
| √ "State and Operator variations"                          | √ Requisiti di segregazione e stivaggio               |
| √ Classificazione  | √ Check list e NOTOC                                  |
| √ Identificazione  | √ Esercizi di applicazione pratica                    |
| √ Utilizzo delle pagine blu (Lista delle merci pericolose) | √ Procedure di emergenza                              |
| √ Disposizioni speciali                                    | √ Prova finale scritta                                |

#### **Il programma rispetta i requisiti di formazione previsti da:**

- √ ICAO-TI (Doc 9284) e Doc. 10147
- √ IATA DGR Sezione 1.5 e CBTA DG Training Guidance
- √ Reg. ENAC del 2 luglio 2019 e Reg. ENAC del 21 settembre 2023

Al superamento della prova finale verrà rilasciato certificato

#### **Quotazione a richiesta**

La quota di partecipazione comprende:

- √ Materiale didattico *DGR training* che resta allo studente
- √ Certificato di formazione