

NOVITÀ E MODIFICHE CHE TROVEREMO NELLA 65ª EDIZIONE DEL MANUALE IATA DGR (2024)

La 65ª edizione del Manuale IATA DGR incorpora tutte le modifiche apportate dal Dangerous Goods Board e include le aggiunte presenti nell'edizione 2023/2024 dell'ICAO Technical Instructions.

Ecco le principali modifiche:

Sezione 2 – Limitations

- Merci pericolose trasportate da passeggeri o equipaggio—Le disposizioni per gli ausili alla mobilità alimentati a batteria sono state riviste per includere un riferimento ai processi end-to-end.
- State Variations—Nuove variazioni per Argentina e Filippine, modifiche significative alle variazioni della Polonia.
- Operator Variations — Nuove Variazioni per China Postal Airlines, European Cargo, FITS Aviation, JEJUair e Ruili Airlines. Modifiche significative alle variazioni Egyptair.

Sezione 5 – Packing

- Il paragrafo 5.2.0.9 è stato modificato per specificare che le bombole non ricaricabili contenenti un gas infiammabile sono limitate a una capacità non superiore a 1,25 L.
- La PI 952 è stata modificata per includere riferimenti all'“equipment” (dispositivo).
- La PI 954 è stata rivista per specificare che, quando i colli contenenti ghiaccio secco vengono inseriti in un overpack, la quantità netta totale di ghiaccio secco contenuta nell'overpack deve essere marcata all'esterno dell'overpack stesso. Lo stesso riferimento è stato inserito nel **Paragrafo 7.1.7**.

Sezione 6 – Packaging Specifications and Performance Tests

- Sono stati specificati i requisiti e il formato per le sigle di omologazione sugli imballaggi.

Sezione 8 – Documentation

- 8.1.6.9.2, Step 6 - È stata aggiunta una nuova nota per specificare che, in caso di utilizzo di imballaggi combinati, non è necessario indicare la tipologia, il numero e la quantità di imballaggi interni adoperati.

Sezione 10 — Radioactive Material

- 10.8.3.9.1—Un esempio di descrizione sulla Shipper's Declaration è stato aggiunto per mostrare i casi in cui il materiale radioattivo presenta un pericolo secondario e il Proper Shipping name deve essere integrato dal nome tecnico o chimico.
- 10.8.6—Sono stati aggiunti due nuovi esempi per mostrare come vanno descritti i pericoli sussidiari e i colli all'interno di un overpack.

Appendice D - I dettagli di contatto delle autorità competenti sono stati aggiornati.

Appendice E - Sono state apportate modifiche all'elenco dei fornitori di imballaggi con specifiche ONU (UN Specification Packaging Suppliers (E.1)) e l'elenco delle Package Testing Facilities (E.2).

Appendice F - L'elenco degli Agenti autorizzati alla Vendita (IATA Sales Agent - F.2) è stato rivisitato, così come l'elenco delle scuole di formazione accreditate IATA (F.3—F.5), aggiornato specificando quelle che hanno aderito al nuovo programma CBTA.

Appendice H - Future modifiche: una nuova appendice è stata aggiunta a questa edizione per fornire informazioni sulle future modifiche che entreranno in vigore dal **1° gennaio 2025**, in base alle indicazioni delle Nazioni Unite (23ª edizione delle UN Model Regulations), nonché dell'ICAO (edizione 2025/2026 delle Technical Instructions).

Queste modifiche includono:

- Batterie al litio: esenzioni previste per Data logger e Cargo tracking devices (non ancora confermate dall'ICAO).
- Laddove una batteria agli ioni di litio rimane installata in un ausilio alla mobilità, non esiste un limite di Wh.
- L'elenco indicativo degli agenti patogeni di categoria A sarà modificato per aggiungere il virus del vaiolo delle scimmie (classificato in categoria A solo se in forma colturale).
- Le esenzioni previste per i vaccini COVID-19 saranno estese a tutti i prodotti farmaceutici, come i vaccini, se confezionati in una forma pronta da somministrare, compresi quelli oggetto di studi clinici.
- Saranno aggiunte nuove disposizioni sulla classificazione delle batterie agli ioni di sodio.
 - Verranno riportati aggiornamenti all'elenco delle merci pericolose, con le seguenti nuove voci:
 - UN 0514, Fire suppressant dispersing devices, Divisione 1.4S;
 - UN 3559, Fire suppressant dispersing devices, Classe 9;
 - UN 3554, Gallium contained in manufactured articles;
 - UN 3551, Sodium ion batteries, UN 3552, Sodium ion batteries contained in equipment and UN 3552, Sodium ion batteries packed with equipment, (tutte in Classe 9);
 - UN 3556, Vehicle, lithium ion battery powered, UN 3557, Vehicle, lithium metal battery powered e UN 3558, Vehicle, sodium ion battery powered
 - Ci saranno modifiche e integrazioni alle Disposizioni Speciali, tra cui:
 - modifica alla A40 per espandere l'applicazione agli esplosivi liquidi desensibilizzati di Classe 3 e agli esplosivi desensibilizzati di Divisione 4.1;
 - modifica ad A69 per includere un riferimento al Gallio;
 - modifica ad A88, A99, A146 e A154 per includere l'applicazione alle batterie agli ioni di sodio;
 - modifica alla A107 per consentire agli apparecchi, articoli o apparecchiature di contenere fino a 5 L e/o 5 kg di sostanze pericolose per l'ambiente;
 - modifica ad A185 e A214 per inserire riferimenti ai veicoli alimentati da batterie agli ioni di litio, batterie al litio metallico e batterie agli ioni di sodio;
 - revisione della A190 per chiarire che la disposizione speciale A2 non si applica ai rilevatori di radiazioni neutroniche spedite in conformità con A190.
- Saranno riportate anche modifiche e integrazioni alle istruzioni di imballaggio, come:
 - revisione della PI 869: disposizioni per i manufatti contenenti gallio;
 - revisione della PI 952 : disposizioni per i veicoli alimentati da batterie agli ioni di litio, batterie al litio metallico e batterie agli ioni di sodio;
 - revisione della PI 961 per includere l'UN 3559, Fire suppressant dispersing devices;
 - aggiunta di tre nuove istruzioni di imballaggio per l'UN 3551, Sodium ion batteries, l'UN 3552, Sodium ion batteries packed with equipment e l'UN 3552, Sodium ion batteries contained in equipment
- Verranno modificati i riferimenti al “marchio delle batterie al litio”, per includere i nuovi numeri UN per le batterie agli ioni di sodio. Il marchio si chiamerà, in maniera più generica, “battery mark”;
- Ci saranno anche aggiornamenti all'elenco dei perossidi organici.