

**ORGANIZZAZIONE DI ADDESTRAMENTO PER IL TRASPORTO DI MERCE PERICOLOSA n. ENAC.DGTO.0002**

Questo schema offre un riepilogo su quelli che sono i principali aggiornamenti introdotti nell'emendamento 42-24 del Codice IMDG, utilizzabile facoltativamente dal 1° gennaio 2025.

Ricordiamo che esiste un periodo di transizione di 12 mesi, dal 1° gennaio 2025 al 31 dicembre 2025, durante il quale l'emendamento precedente (41-22) può ancora essere utilizzato.

Questo riepilogo offre una panoramica dettagliata delle modifiche introdotte; tuttavia, non deve essere considerato un elenco completo di tutte le modifiche. Per i dettagli completi, fare riferimento al manuale stesso.

Le modifiche effettuate sono in linea con gli aggiornamenti presentati nella 23ª edizione delle Model Regulations.

Riferimento IMDG	Soggetto	Modifiche
<b>Parte 1 - DISPOSIZIONI GENERALI, DEFINIZIONI E FORMAZIONE</b>		
1.1.16		Una nuova nota mette in evidenza che gli standard a cui si fa riferimento nel Codice offrono una guida dettagliata su come conformarsi alle sue disposizioni. Questi standard possono anche includere requisiti aggiuntivi, oltre a quelli specificati nel Codice.
1.1.1.10		Il titolo e il testo ora fanno riferimento a "dispositivi contenenti merci pericolose" (in precedenza "merci pericolose contenuti in dispositivi in uso o destinati all'uso durante il trasporto").
1.2.1	Definizioni	La definizione di "materiale plastico riciclato" è stata riscritta, ora menziona specificamente gli IBC. "Grado di riempimento" – nuova definizione: "Grado di riempimento significa il rapporto, espresso in %, tra il volume di liquido o solido introdotto a 15°C nel mezzo di contenimento e il volume del mezzo di contenimento pronto per l'uso."
<b>Parte 2 - CLASSIFICAZIONE</b>		
2.0.6.2		Il testo è stato sostituito e ora cita sia le celle che le batterie, e fa riferimento ai requisiti della SP310 previsti per i dispositivi contenenti celle o batterie al litio fabbricati in numero non superiore alle 100 unità.
2.1	Classe 1	<b>2.1.1.3.2</b> – la definizione di sostanza pirotecnica è stata modificata, da "una sostanza o una miscela di sostanze" si è passati a "sostanza esplosiva". <b>2.1.1.3.6</b> – nuovo sottoparagrafo, che fornisce una definizione di cosa si intende per effetto esplosivo o pirotecnico.
2.3	Classe 3	<b>2.3.1.4</b> – aggiunge il nuovo UN 3555 all'elenco degli esplosivi desensibilizzati.
2.4	Classe 4	<b>2.4.2.2.1.3</b> – nuova definizione fornita per chiarire cosa si intende con "polveri metalliche". Successive modifiche ai paragrafi 2.4.2.2.2.1 e 2.4.2.2.3.1, poiché contengono questo nuovo termine.
2.5	Classe 5	<b>2.5.3.2.4</b> - Nella tabella dei perossidi organici in imballaggi, "DI-2,4-DICLOROSOBOYL PEROXIDE", concentrazione "≤ 52 come pasta con olio di silicone" è ora classificato come UN 3104, con istruzione di imballaggio "OP5". Ci sono anche tre new entry: - UN 3105, METHYL ETHYL KETONE PEROXIDE(S)



## ORGANIZZAZIONE DI ADDESTRAMENTO PER IL TRASPORTO DI MERCE PERICOLOSA n. ENAC.DGTO.0002

		- UN 3109, DIBENZOYL PEROXIDE - Exempt, 2,5-DIMETHYL-2,5-DI- (tert-BUTYLPEROXY) HEXANE L'aggiunta della nuova voce UN 3105 ha portato all'aggiunta di nuove note, 33 e 34.
2.6	Classe 6	<b>2.6.3.2.2.1</b> – nella tabella, "solo coltura" è stato aggiunto alla voce vaiolo delle scimmie, UN 2814.
2.7	Class 7	<b>2.7.1.3</b> – aggiunta nuova nota alla definizione di “attività specifica di un radionuclide” per chiarire che il termine “concentrazione di attività”, che è comunemente utilizzato nella normativa, è sinonimo di “attività specifica”.
2.9	Class 9	<b>2.9.2.2</b> - Sono state aggiunte all'elenco della classe 9 le nuove voci SODIUM ION BATTERIES (BATTERIE AGLI IONI DI SODIO) e i relativi numeri UN 3551 e 3552. Sono state modificate le seguenti voci esistenti: - Mezzi di salvataggio: la nuova voce UN 3559, FIRE SUPPRESSANT DISPERSING DEVICES è stata aggiunta. - Microrganismi geneticamente modificati (GMMO) e organismi geneticamente (OGM): è stato aggiunto un nuovo paragrafo che esenta i prodotti farmaceutici (come i vaccini) confezionati e pronti per essere somministrati, compresi quelli oggetto di studi clinici, che contengono OGM o OGM, dalle disposizioni del Codice. - Sono state introdotte nuove voci per i veicoli: UN 3556, VEICOLO, ALIMENTATO A BATTERIA AGLI IONI DI LITIO; UN 3557, VEICOLO, ALIMENTATO A BATTERIA AL LITIO METALLICO; UN 3558, VEICOLO, ALIMENTATO A BATTERIA AGLI IONI DI SODIO <b>2.9.4.7</b> – È stata aggiunta una nuova nota per chiarire cosa si intende con "rendere disponibile" il test summary relativo alle batterie (Manual of test and criteria, Parte III, sottosezione 38.3, paragrafo 38.3.5). <b>2.9.5</b> – questa è una nuova sezione aggiunta per le BATTERIE AGLI IONI DI SODIO, UN 3551 e UN 3552 e le disposizioni in base alle quali possono essere trasportate.
2.10	Inquinanti marini	<b>2.10.2.7</b> – In questo paragrafo viene chiarita l'applicazione dell'esenzione dalle disposizioni del Codice IMDG (disposizioni relative alla marcatura ed etichettatura degli imballaggi, all'etichettatura e marcatura delle unità di trasporto, del documento di trasporto e di stivaggio), ora limitata alla sola caratteristica "inquinante marino". (Si fa riferimento alla nuova SP375).
<b>Parte 3 – LISTA DELLE MERCI PERICOLE, SPECIAL PROVISIONS ED ESENZIONI</b>		
3.1	Generale	<b>3.1.2.2</b> – la congiunzione “e” è stata rimossa dalla prima frase in quanto non ci sono PSN che includono questa parola come opzione.
3.2	Lista delle Merci Pericolose	<b>3.2.1</b> – la parola «articolo» è soppressa nel testo descrittivo della colonna 5 poiché i gruppi d'imballaggio non sono assegnati agli articoli (vedi 2.0.1.3). - <b>UN 0331</b> – cancellata TP1 - <b>UN 1006, 1013, 1046, 1066</b> – aggiunta la nuova SP 406, riguardante la quantità limitata - <b>UN 1010</b> – cambiata la percentuale di batadienes (ora 20% e non 40%), aggiunta SP 402.



## ORGANIZZAZIONE DI ADDESTRAMENTO PER IL TRASPORTO DI MERCE PERICOLOSA n. ENAC.DGTO.0002

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>UN 1204, 2059, 2555, 2556, 2907, 3064, 3319, 3343, 3344, 3357</b> – aggiunta SP 28</li> <li>- <b>UN 1361</b> – SP attuali rimosse (SP925 per PGII, SP223 e SP925 per PGIII; si noti in particolare la rimozione della PP12: non è più possibile l'esenzione dal Codice). Aggiunte le nuove SP978 e SW27.</li> <li>- <b>UN 1362.</b> Cancellate le SP attuali. Aggiunta SP979.</li> <li>- <b>UN 1391</b> è ora trasportabile in cisterne, T13, con le (special provisions TP2, TP7 e TP42 ora applicabili.</li> <li>- <b>UN 1835 PG II</b> la parola "SOLUZIONE" è sostituita dalle parole "SOLUZIONE ACQUOSA con più del 2,5% ma meno del 25% di idrossido di tetrametilammonio". Aggiunto nuovo pericolo secondario "6.1", e conseguentemente sono state aggiornate proprietà e osservazioni. Aggiunte anche ulteriori disposizioni speciali (SP279, SP408 e SP409 – quest'ultima offre un periodo transitorio in cui è ancora possibile utilizzare quanto specificato nella A41)</li> <li>- <b>UN 1845 PG III</b> la parola "SOLUZIONE" è sostituita dalle parole "SOLUZIONE ACQUOSA con non più del 2,5% di idrossido di tetrametilammonio". Nuove disposizioni speciali SP408 e SP409 aggiunte.</li> <li>- <b>UN 2028, 2870</b> (seconda voce, "in devices") e <b>UN 3165</b> – rimossi i PG.</li> <li>- <b>UN 2303</b> ora considerato un inquinante marino. Aggiunta di "P" nella colonna 4. SW1 aggiunto alla colonna 16a.</li> <li>- <b>UN 2795, 3292</b> – aggiunta SP 401</li> <li>- <b>UN 2803</b> – aggiunta SP365</li> <li>- <b>UN 2956</b> – SW11 aggiunta: ciò richiede che le CTU siano protette dalla luce solare diretta. I colli nelle CTU devono essere sistemati in modo da consentire un'adeguata circolazione dell'aria in tutto il carico.</li> <li>- <b>UN 3077, 3082</b> aggiunta SP 373</li> <li>- <b>UN 3090, 3091, 3480, 3481</b> aggiunte proprietà e osservazioni.</li> <li>- <b>UN 3129</b> PG II e III; <b>UN 3130</b> PG II and III; <b>UN 3148</b> in PG I, II e III: la categoria di stivaggio cambia in "D", quindi solo sul ponte. SW5 sostituito dal nuovo codice "SW31" che richiede stivaggio lontano da potenziali fonti di ignizione.</li> <li>- <b>UN 3171</b> –aggiunte ulteriori informazioni che chiariscono l'ambito di applicazione di questa voce e come si differenziano le nuove voci previste per i veicoli.</li> <li>- <b>UN 3270</b> – aggiunta la SP 403.</li> <li>- <b>UN 3292</b> – cambio nel PSN: "METALLIC SODIUM OR SODIUM ALLOY"</li> <li>- <b>UN 3423</b> – la classe è cambiata dalla classe 8 alla classe 6.1, con pericolo secondario 8; per il PGI, aggiunte SP279 e SP409, non è più ammesso in LQ e le disposizioni in EQ sono state inasprite, infatti il codice E2 ora è stato sostituito da E5; non sono più consentiti gli IBC senza approvazione dell'autorità (IBC99), e per le cisterne, si cambia da T3 a T6.</li> <li>- <b>UN 3482</b> – ora è consentito il trasporto in cisterna, (istruzione T13, disposizioni speciali TP2, TP7 e TP42).</li> </ul>
--	--	--



		<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>UN 3506</b> – aggiunto che “il mercurio è altamente corrosivo per l’alluminio”.</li> <li>- <b>UN 3536</b> – modificata la categoria di stivaggio in "D", quindi solo sul ponte, vietato sulle navi passeggeri. Inoltre, sono stati aggiunti SW1 e SW2 (proteggere da fonti di calore).</li> <li>- <b>UN 3537, 3538, 3540, 3541, 3546, 3547, 3548</b> – SP310 aggiunta per specificare che questi articoli possono contenere celle o batterie.</li> <li>- <b>Riepilogo nuovi numeri UN aggiunti:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>◆ <b>UN 0514</b> - FIRE SUPPRESSANT DISPERSING DEVICES</li> <li>◆ <b>UN 3551</b> - SODIUM ION BATTERIES with organic electrolyte</li> <li>◆ <b>UN 3552</b> - SODIUM ION BATTERIES CONTAINED IN EQUIPMENT or SODIUM ION BATTERIES PACKED WITH EQUIPMENT, with organic electrolyte</li> <li>◆ <b>UN 3553</b> - DISILANE</li> <li>◆ <b>UN 3554</b> – GALLIUM CONTAINED IN MANUFACTURED ARTICLES</li> <li>◆ <b>UN 3555</b> - TRIFLUOROMETH YLTETRAZOLE-SODIUM SALT IN ACETONE, with not less than 68% acetone, by mass</li> <li>◆ <b>UN 3556</b> - VEHICLE, LITHIUM ION BATTERY POWERED</li> <li>◆ <b>UN 3557</b> - VEHICLE, LITHIUM METAL BATTERY POWERED</li> <li>◆ <b>UN 3558</b> - VEHICLE, SODIUM ION BATTERY POWERED</li> <li>◆ <b>UN 3559</b> - FIRE SUPPRESSANT DISPERSING DEVICES</li> <li>◆ <b>UN 3560</b> - TETRAMETHYLAMMONIUM HYDROXIDE AQUEOUS SOLUTION with not less than 25% tetramethylammonium hydroxide</li> </ul> </li> </ul>
3.3	Special Provisions	<p><b>Disposizioni Speciali Modificate</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>SP28</b> – precedentemente copriva solo la maggior parte degli esplosivi desensibilizzati solidi di classe 4.1, ma non gli esplosivi desensibilizzati liquidi di classe 3. Per coerenza, ora è stata assegnata ad altri due esplosivi desensibilizzati solidi e cinque liquidi – UN 1204, 2059, 2555, 2556, 2907, 3064, 3319, 3343, 3344, 3357. Inoltre, viene aggiunta una nuova frase per quando il valore del diluente non è specificato.</li> <li>• <b>SP188</b> – esenzioni applicabili a celle e batterie, ora modificate per includere le nuove voci relative agli ioni di sodio.</li> <li>• <b>SP204</b> – rimuove il periodo di transizione previsto per le sostanze che producono fumo, per essere etichettate in modo da mostrare le loro proprietà corrosive e/o tossiche per inalazione.</li> <li>• <b>SP230</b> – incluse le nuove batterie agli ioni di sodio.</li> <li>• <b>SP252</b> – il testo esistente viene sostituito. Ora fornisce disposizioni riguardanti quando le soluzioni concentrate calde di ammonio possono essere trasportate sotto la voce UN 2426, e quando non sono soggette al Codice.</li> <li>• <b>SP280</b> – applicabile ai dispositivi di sicurezza per veicoli, navi o aeromobili, chiarisce la non applicabilità per le nuove voci relative ai dispositivi di dispersione di agenti estinguenti.</li> <li>• <b>SP296</b> – specifica che i dispositivi di salvataggio possono anche contenere batterie agli ioni di sodio.</li> </ul>



		<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>SP310</b> – Applicabile a celle o batterie provenienti da serie di produzione di non più di 100 celle o batterie, o prototipi di pre-produzione di celle o batterie quando questi prototipi vengono trasportati per essere testati – è stato aggiunto un nuovo paragrafo. Questa SP ora specifica che anche gli articoli (numeri UN 3537, 3538, 3540, 3541, 3546, 3547 o 3548) possono contenere tali celle o batterie.</li> <li>• <b>SP328</b> – applicabile alle pile a celle combustibile quando contenute in un dispositivo o imballate con il dispositivo, ora include un riferimento all’ UN 3552, BATTERIE AGLI IONI DI SODIO CONTENUTE IN UN DISPOSITIVO</li> <li>• <b>SP348</b> – Modificata per mostrare che è applicabile sia alle batterie agli ioni di litio che alle batterie agli ioni di sodio.</li> <li>• <b>SP360</b> – applicabile ai veicoli, ora modificata per includere le batterie agli ioni di sodio e le nuove voci della Lista delle Merci Pericolose, UN 3556, 3557 e 3558.</li> <li>• <b>SP365</b> – precedentemente applicabile solo a strumenti e articoli contenenti mercurio, ora si applica anche a quelli contenenti gallio.</li> <li>• <b>SP366</b> – le esenzioni dal Codice per strumenti e articoli contenenti non più di 1 kg di mercurio ora si applicano anche al gallio.</li> <li>• <b>SP371</b> – aggiornamento ai riferimenti nel paragrafo relativo alle prove di incendio.</li> <li>• <b>SP376</b> – applicabile a celle o batterie agli ioni di litio danneggiate o difettose, ora si applica anche a celle o batterie agli ioni di sodio.</li> <li>• <b>SP377</b> – applicabile a celle e batterie agli ioni di litio e al litio metallico e ai dispositivi contenenti tali celle e batterie trasportate per lo smaltimento o il riciclaggio, ora è applicabile anche a celle o batterie agli ioni di sodio.</li> <li>• <b>SP379</b> – applicabile all'ammoniaca anidra, riferimento allo standard ISO aggiornato.</li> <li>• <b>SP388</b> – applicabile ai veicoli alimentati da motori a combustione interna a liquido o gas infiammabili o celle a combustibile, viene aggiornata (paragrafo 5) per chiarire quando è applicabile l'UN 3171. È stato aggiunto un nuovo paragrafo 6, per incorporare le nuove voci della Lista delle Merci Pericolose. Nel paragrafo 7 (precedentemente paragrafo 6) le ultime due frasi che si riferiscono a quando i veicoli vengono trasportati in un imballaggio, vengono riscritte. Infine, ci sono due nuovi paragrafi che forniscono disposizioni per le batterie al litio (installate in un veicolo) danneggiate o difettose.</li> <li>• <b>SP396</b> – applicabile all’ UN 3538, leggermente modificata.</li> <li>• <b>SP922, 928, 931, 935, 939, 954, 964, 979</b> – quando è richiesto un certificato per dimostrare che una sostanza è esentata dalle disposizioni del Codice, viene ora aggiunto un riferimento ai nuovi requisiti di documentazione (5.4.4.2).</li> <li>• <b>SP961</b> – per quanto riguarda le esenzioni dal Codice IMDG per i veicoli che rispettano determinate condizioni, la prima frase è stata riformulata e fa riferimento all'attuale SP388, alla nuova</li> </ul>
--	--	--



		<p>SP977 e all'istruzione di imballaggio P912. È stato aggiunto un nuovo paragrafo per i veicoli alimentati esclusivamente da batterie agli ioni di sodio.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>SP962</b> – applicabile ai veicoli che non soddisfano le esenzioni consentite in SP961, il paragrafo 4 è modificato per fare riferimento specificamente alle SP388 e SP977, e l'applicazione del paragrafo finale è riferita solo ai veicoli che sono completamente imballati.</li> <li>• <b>SP964</b> – riferita alle esenzioni dal Codice previste per i nitrati di classe 5.1, è stata modificata e ora include un riferimento al paragrafo 5.4.4.2.</li> <li>• <b>SP972</b> – relativa ai requisiti necessari alle batterie al litio per ricadere in quanto previsto dal paragrafo 2.9.4. Ora sono stati aggiunti dei criteri d'eccezione.</li> </ul> <p><b>Nuove Disposizioni Speciali</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>SP375</b> – chiarimento sulle esenzioni dalle disposizioni del Codice per gli UN 3077 e 3082 (inquinanti), quando imballati in imballaggi singoli o combinati contenenti una quantità netta per imballaggio singolo o interno di 5 L o meno/5 kg o meno.</li> <li>• <b>SP400</b> – applicabile alle nuove voci relative alle celle o alle batterie agli ioni di sodio, fornisce esenzioni da alcuni dei requisiti del Codice, se si soddisfano determinate condizioni.</li> <li>• <b>SP401</b> – fornisce chiarimenti sull'assegnazione del numero UN per celle o batterie agli ioni di sodio.</li> <li>• <b>SP402</b> – applicabile all' UN 1010, chiarisce l'applicabilità della voce.</li> <li>• <b>SP403</b> – applicabile all' UN 3270, chiarisce le condizioni in cui i filtri a membrana di nitrocellulosa coperti da questa voce non sono soggetti ai requisiti del Codice.</li> <li>• <b>SP404</b> – applicabile all' UN 3558, fornisce le condizioni in cui i veicoli alimentati da batterie agli ioni di sodio, che non contengono altre merci pericolose, non sono soggetti ad altre disposizioni del Codice a condizione che la batteria sia protetta da corto circuito in modo verificabile.</li> <li>• <b>SP405</b> – applicabile alle nuove voci relative ai veicoli, fornisce esenzioni dai requisiti di marcatura ed etichettatura se non completamente racchiusi in imballaggi, ecc.</li> <li>• <b>SP406</b> – applicabile a determinati gas compressi – numeri UN 1006, 1013, 1046, 1066. È stato aumentato il massimo trasportabile in Quantità Limitata, quando questi gas vengono trasportati in recipienti a pressione.</li> <li>• <b>SP407</b> – applicabile alle nuove voci relative ai DISPOSITIVI DI DISPERSIONE DI AGENTI ESTINGUENTI, chiarisce quando deve essere utilizzata l'una o l'altra voce.</li> <li>• <b>SP408</b> – si applica alle voci relative alla SOLUZIONE ACQUOSA DI IDROSSIDO DI TETRAMETILAMMONIO e fornisce dettagli sulla classificazione di questa sostanza.</li> </ul>
--	--	--



		<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>SP409</b> – fornisce un periodo di transizione affinché le nuove modifiche alle voci relative all'IDROSSIDO DI TETRAMETILAMMONIO entrino in vigore.</li> <li>• <b>SP977</b> – stabilisce che la nuova voce relativa al VEICOLO ALIMENTATO A BATTERIA AGLI IONI DI SODIO deve soddisfare le disposizioni del punto 2.9.5.</li> <li>• <b>SP978</b> – Applicabile alle voci relative al CARBONE, delinea ciò che questa voce copre. Specifica inoltre che questa materia non può essere esentata dai requisiti del Codice, in accordo al manuale di prove e criteri delle Nazioni Unite, dall'assegnazione del gruppo di imballaggio, e dai requisiti di imballaggio e di stivaggio all'interno di una CTU.</li> <li>• <b>SP979</b> – Applicabile al CARBONE ATTIVO e fornisce dettagli sulle esenzioni dai requisiti del Codice IMDG.</li> </ul>
<b>Parte 4 – IMBALLAGGI E TANK PROVISIONS</b>		
4.1	Utilizzo di imballaggi, compresi gli IBC e i grandi imballaggi	<p><b>4.1.6.1</b> – riguardante le disposizioni speciali di imballaggio per i gas, presenta aggiornamenti ad alcune norme di riferimento e alcune chiarificazioni sulla progettazione e costruzione delle valvole.</p> <p><b>Istruzioni di imballaggio e disposizioni modificate</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>P002</b> – per l'UN 1361 è stata rimossa la PP12 – quindi non può più essere spedito in sacchi.</li> <li>• <b>P003</b> – nuovo UN 3554 per il Gallio, aggiunto alla PP90 già esistente.</li> <li>• <b>P006</b> – nuova sezione (5) aggiunta a questa istruzione di imballaggio (specifica per alcune delle voci "articoli contenenti..."): vengono fornite disposizioni per gli articoli contenenti prototipi di celle o batterie al litio di pre-produzione, quando trasportati per test o lotti di produzione di non più di 100 celle o batterie al litio che non soddisfano i requisiti di test del Manuale di Prove e Criteri, parte III, sottosezione 38.3.</li> <li>• <b>P200</b> – una revisione delle tabelle ha portato a molte modifiche editoriali e chiarimenti forniti in alcune delle istruzioni, sebbene non ci siano molte modifiche sostanziali. Un testo descrittivo per l'UN 1010 è stato aggiornato per riflettere tale cambiamento nella Lista delle Merci Pericolose, e il nuovo UN 3553 è stato aggiunto alla tabella 2.</li> <li>• <b>P203</b> – applicabile ai gas refrigerati di classe 2, sono stati aggiunti chiarimenti minori ai requisiti per i recipienti criogenici chiusi e aperti.</li> <li>• <b>P301</b> – applicabile a UN 3165, rimuove il riferimento generico a 4.1.1 e aggiunge riferimenti di paragrafo più specifici all'interno di quella sezione.</li> <li>• <b>P404/ P405/ P501/ P505/ P520/ P600/ P601/ P602/ P804</b> – modifiche minori di formattazione.</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>P603</b> – la disposizione speciale di imballaggio e il riferimento al materiale fissile in 2.7.2.3.5 sono stati aggiunti alla sezione dei requisiti aggiuntivi.</li><li>• <b>P620</b> – applicabile agli UN 2814 e UN 2900, è stato aggiunto che quando l'azoto liquido viene utilizzato come refrigerante, si applicano i requisiti della sezione 5.5.3.</li><li>• <b>P650</b> – applicabile a UN 3373, il punto 6 relativo alla prova di caduta per l'imballaggio è stato modificato. Viene aggiunta una nota sia per la prova di caduta che per la prova di tenuta stagna: la capacità di resistere a tali prove può essere dimostrata mediante test, valutazione o esperienza.</li><li>• <b>P800</b> – applicabile all' UN 2803, la PP41 è stata modificata.</li><li>• <b>P803</b> – applicabile all' UN 2803, le opzioni di imballaggio sono state chiarite e c'è un nuovo requisito: che gli imballaggi utilizzati siano conformi al packing group II.</li><li>• <b>P901</b> – applicabile all' UN 3316, ora menziona che se il ghiaccio secco viene utilizzato come refrigerante, si applicano i requisiti di 5.5.3.</li><li>• <b>P902</b> – applicabile all' UN 3268 e UN 3559, è stata aggiunta una nota: l'UN 3559 non è autorizzato a essere spedito non imballato.</li><li>• <b>P903</b> – ora è applicabile ai nuovi UN 3551 e UN 3552, e non è più specifico solo per le celle e batterie "al litio".</li><li>• <b>P904</b> – applicabile all'UN 3245, minore modifiche di formattazione alle note aggiuntive.</li><li>• <b>P905</b> – batterie agli ioni di sodio aggiunte alla nota aggiuntiva (c), che richiede che le batterie di classe 8 e le batterie al litio (classe 9) siano scollegate o isolate elettricamente e fissate, per prevenire qualsiasi fuoriuscita di liquido.</li><li>• <b>P907</b> – rimossa la parola "imballaggio" dalla prima frase.</li><li>• <b>P908</b> – ora applicata ai nuovi UN 3551 e UN 3552 e non più specifica solo per le celle e le batterie "al litio". Inoltre, non figura più la frase "applicabile a celle e batterie metalliche al litio danneggiate o difettose". Viene aggiunto un chiarimento riguardante l'applicabilità della "non combustibilità" al materiale di isolamento termico e al materiale antiurto.</li><li>• <b>P909</b> – ora applicata ai nuovi UN 3551 e UN 3552 e non più specifica solo per celle e batterie "al litio".</li><li>• <b>P910</b> – ora applicata ai nuovi UN 3551 e UN 3552 e non più specifica solo per celle e batterie "al litio". Viene aggiunto un chiarimento riguardante l'applicabilità della "non combustibilità" al materiale di isolamento termico e al materiale antiurto.</li><li>• <b>P911</b> – ora applicata ai nuovi UN 3551 e UN 3552 e non più specifica solo per celle e batterie "al litio".</li><li>• Diverse istruzioni per gli IBC hanno subito modifiche minori di formattazione (numeri eliminati davanti agli elenchi, ecc.).</li></ul>
--	--



		<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>IBC03</b> – modificata la disposizione B11, in modo che tutti i tipi applicabili di IBC possano essere utilizzati (in precedenza solo IBC in plastica rigida o composita (31H1, 31H2 e 31HZ1)).</li> <li>• <b>IBC520/ T23</b> – chiarimento che le formulazioni non elencate né in 2.4.2.3.2.3 né in 2.5.3.2.4 [...] in precedenza "e" [...], possono essere trasportate in conformità con l'istruzione di imballaggio OP8. La voce per l' UN 3119, "Di-(3,5,5-trimetilessanoil) perossido, non più del 52%, dispersione stabile, in acqua" può ora essere trasportata in un IBC 31HA1.</li> <li>• <b>LP03</b> – è stata aggiunta una nuova nota 4, che fornisce requisiti aggiuntivi per articoli contenenti prototipi di celle o batterie al litio di pre-produzione quando questi prototipi vengono trasportati a scopo di test o in lotti di produzione composti da non più di 100 celle o batterie al litio non conformi ai requisiti di test del Manuale di Prove e Criteri, parte III, sottosezione 38.3.</li> <li>• <b>LP902</b> – modifica minore di formattazione.</li> <li>• <b>LP903</b> – rimuove la precedente limitazione di <b>una</b> batteria o articolo di equipaggiamento contenente una batteria, con la prima riga ora applicabile a "celle grandi con una massa lorda superiore a 500 g, batterie grandi con una massa lorda superiore a 12 kg e attrezzature contenenti celle grandi o batterie grandi...". Questa istruzione ora si applica anche alle nuove voci sulle batterie agli ioni di sodio.</li> <li>• <b>LP904</b> – ora applicata ai nuovi UN 3551 e UN 3552. Viene aggiunto un chiarimento riguardante l'applicabilità della "non combustibilità" al materiale di isolamento termico e al materiale antiurto.</li> <li>• <b>LP905</b> – ora applicato ai nuovi UN 3551 e UN 3552. Viene aggiunto un chiarimento riguardante l'applicabilità della "non combustibilità" al materiale di isolamento termico e al materiale antiurto.</li> <li>• <b>LP906</b> – ora applicato ai nuovi UN 3551 e UN 3552.</li> </ul> <p><b>Istruzioni di imballaggio e disposizioni nuove</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>P303</b> – applicabile all' UN 3555. La presenza della PP26 richiede che gli imballaggi siano privi di piombo.</li> <li>• <b>P912</b> – applicabile alle nuove voci relative ai veicoli (numeri UN 3556, 3557 e 3558), richiede che il veicolo sia fissato in un imballaggio esterno robusto e rigido, con una resistenza adeguata all'uso previsto. Gli imballaggi non devono soddisfare i requisiti di 4.1.1.3 (cioè essere conformi a un tipo di progettazione) e possono superare una massa netta di 400 kg. Se la massa netta supera i 30 kg, è consentita la spedizione del veicolo non imballato.</li> </ul>
--	--	---

**ORGANIZZAZIONE DI ADDESTRAMENTO PER IL TRASPORTO DI MERCE PERICOLOSA n. ENAC.DGTO.0002**

4.2	Uso di cisterne mobili e contenitori per gas ad elementi multipli (MEGC)	<p><b>4.2.3</b> – riguardante le disposizioni generali per l'uso di cisterne mobili per il trasporto di gas liquefatti refrigerati della classe 2, è stato aggiunto un chiarimento riguardante il grado di riempimento.</p> <p><b>4.2.5.3</b> – è stata aggiunta una nuova disposizione speciale per le cisterne, TP42, applicabile a UN 1391 e UN 3482: "Le cisterne mobili non sono autorizzate per il trasporto di dispersioni di cesio o rubidio."</p>
<b>Parte 5 - SPEDIZIONE</b>		
5.2	Marcatura ed etichettatura dei colli, compresi gli IBC	<p><b>5.2.1.10</b> – I requisiti di marcatura delle batterie al litio ora vengono applicati anche alle nuove voci relative alle batterie agli ioni di sodio.</p> <p><b>5.2.2.1.13.1</b> – Relativo all'etichettatura per articoli contenenti sostanze pericolose, al punto 1, dove menziona le batterie al litio, ora fa riferimento anche alle batterie agli ioni di sodio.</p>
5.4	Documentazione	<p><b>5.4.1.5.18</b> – Si applica al trasporto del numero UN 1361 e richiede di inserire sui documenti di trasporto:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>.1 Data di produzione...</li> <li>.2 Data confezionamento degli imballaggi...</li> <li>.3 Temperatura del materiale al momento del confezionamento ...°C"</li> </ul> <p><b>5.4.3.1</b> – L'ultima frase è stata modificata per richiedere ora che i pericoli secondari siano indicati anche nel piano di stivaggio dettagliato, se utilizzato al posto della lista speciale o del manifesto di carico.</p> <p><b>5.4.4.1.2</b> – Esempi cancellati poiché ora coperti dal nuovo paragrafo 5.4.4.2.</p> <p><b>5.4.4.2</b> – Nuovo paragrafo che richiede un certificato di esenzione per una sostanza, materiale o articolo dall'applicazione delle disposizioni del Codice IMDG, alla quale ci si riferisce in un'apposita special provision, da trasmettersi unitamente alle informazioni sul carico richieste dalla regola SOLAS VI/2.</p>
<b>Parte 6 – COSTRUZIONE E TEST DEGLI IMBALLAGGI, IBC, LARGE PACKAGINGS, CISTERNE MOBILI, MEGCs E ROAD TANK VEHICLES</b>		
Parte 6	Sommario generale	<p><b>6.1.3.1</b> – Aggiunte indicazioni specifiche sulla collocazione delle marcature sull'imballaggio: esse devono essere apposte sulle parti non rimovibili del collo. È stato aggiunto un periodo transitorio fino al 31 dicembre 2026 per l'attuazione di questa modifica.</p> <p><b>6.1.4</b> – Per i fusti in acciaio, alluminio o altro metallo, il testo è stato modificato in "I fusti possono avere i cerchi espansi o separati", rispetto al precedente requisito per i fusti superiori a 60 L di avere, in generale, almeno due cerchi espansi o, in alternativa, almeno due cerchi separati.</p> <p><b>6.1.4.12</b> – La definizione di scatola di cartone ora include anche le scatole di "cartone ondulato".</p>
6.2	Disposizioni per la costruzione e il test di recipienti sottopressione, aerosol, piccoli recipienti contenenti gas (cartucce di gas) e	<p><b>6.2</b> – Diversi aggiornamenti alle norme di riferimento in tutto il capitolo.</p> <p><b>6.2.1.5.2</b> – È stata aggiunta una nuova nota alla fine del paragrafo per quanto riguarda le prove e l'ispezione dei contenitori criogenici chiusi costruiti in conformità con la A40-20, in modo da poter continuare ad essere utilizzati anche se non conformi ai requisiti presenti nella A41-22</p>

	cartucce di combustibile contenenti gas infiammabile liquefatto	<b>6.2.2.7.3</b> – È stata aggiunta una nuova nota alla fine del paragrafo, riguardante la marcatura delle bombole di acetilene in conformità alle disposizioni contenute in alcune modifiche del Codice.
6.5	Disposizioni per la costruzione e il test degli IBC	Numerosi aggiornamenti alle norme di riferimento
6.6	Disposizioni per la costruzione e il test dei Large packagings	Numerosi aggiornamenti alle norme di riferimento <b>6.6.5.3.2</b> – Nel testo relativo ai criteri per il superamento della prova di sollevamento dall'alto per contenitori di metallo, plastica rigida e imballaggi composti di grandi dimensioni, ora viene specificato "Tutti i tipi di imballaggi di grandi dimensioni diversi da quelli flessibili".
6.7	Disposizioni per la progettazione, costruzione, ispezione e test dei MEGCs	<b>6.7.4.1.5</b> - Nell'esempio della placca per la marcatura (si parla di serbatoi per il trasporto di gas liquefatti refrigerati di classe 2) il grado di riempimento nella casella del tempo di attesa ora riporta " Maximum allowable mass of gas filled"
<b>Parte 7 – DISPOSIZIONI A PROPOSITO DELLE OPERAZIONI DI TRASPORTO</b>		
7.1	Disposizioni generali di stoccaggio	<b>7.1.5</b> – Aggiunto il nuovo codice SW31, che richiede lo stivaggio lontano da potenziali fonti di ignizione; si applica a determinati liquidi idroreattivi – "Stivare lontano da potenziali fonti di ignizione, come determinato in 7.4.2.3.2 o 7.5.2.8 o 7.6.2.2.2, a seconda dei casi".
7.2	Disposizioni generali di segregazione	<b>7.2.6.1</b> – Paragrafo riformulato per chiarire che "Nonostante 7.2.3.3 e 7.2.3.4 - le sostanze della stessa classe possono essere stivate insieme indipendentemente dalla segregazione richiesta dai pericoli secondari (etichetta/e di pericolo secondario/i), a condizione che le sostanze non reagiscano pericolosamente tra loro e non causino: ..."
7.3	Operazioni di consegna riguardanti l'imballaggio e l'utilizzo delle Cargo Transport Unit (CTU) e le relative disposizioni	<b>7.3.3.14</b> – Riguardo l'imballaggio delle CTU, in modo che il peso sia uniformemente distribuito, il riferimento al Codice CTU viene ora fatto tramite nota a piè di pagina.
7.6	Stivaggio e segregazione su navi general cargo	<b>7.6.2.7.2</b> – Sono ora incluse anche disposizioni specifiche di stivaggio per la classe 4, UN 1361, CARBON. <b>7.6.2.8.4</b> – Relativo alle disposizioni per lo stivaggio del nitrato di ammonio, UN 1942 e UN 2067 con l'aggiunta di una nuova frase "Il requisito per l'apertura delle porte del vano di carico si applica al ponte coperto e ai boccaporti tra i ponti (se presenti)".