

CAMBIAMENTI E MODIFICHE SIGNIFICATIVE ALLA 67ª EDIZIONE DEL MANUALE IATA DGR (2026)

La 67ª edizione del manuale IATA Dangerous Goods Regulations (DGR) incorpora tutte le modifiche apportate dall'ICAO Dangerous Goods Panel nello sviluppo dell'edizione 2025–2026 delle ICAO Technical Instructions, oltre ai cambiamenti adottati dall'IATA Dangerous Goods Board. Il seguente elenco identifica le principali modifiche introdotte in questa edizione e non deve essere considerato un elenco esaustivo.

Introduction

La Filosofia Generale è stata aggiornata per trattare concetti riguardanti la Safety della Supply Chain e i ruoli che le varie parti hanno nella gestione e nel trasporto di merci, incluse le merci pericolose.

1 - Applicability

1.4.3.2—La dicitura relativa alla segnaletica per i passeggeri è stata aggiornata per eliminare un'ambiguità e per distinguere ciò che è obbligatorio da ciò che è raccomandato.

2 – Limitations

2.3 - Merci Pericolose Trasportate da Passeggeri o Equipaggio

- Sono state introdotte raccomandazioni relative all'uso e alla ricarica di power bank e batterie di scorta in cabina.
- Sono state apportate modifiche alla Tabella 2.3.A.

2.8.1—State Variations—Gli Stati sono invitati a contattare contestualmente IATA e ICAO per l'introduzione o la modifica delle Variazioni.

L'Elenco (2.8.1.3) e l'Elenco delle Variazioni di Stato (2.8.2) sono stati rivisti per includere le variazioni presentate dalla Thailandia e modifiche significative alle variazioni di Francia e Regno Unito.

2.8.3—Operator Variations—Sono state apportate modifiche minori per aiutare gli operatori che cercano di modificare o aggiungere variazioni, incluso l'obbligo che le richieste di variazioni siano presentate entro il 31 marzo per la pubblicazione nell'edizione successiva del DGR.

L'elenco (2.8.3.4) e l'elenco delle Variazioni degli Operatori (2.8.4) sono stati anch'essi rivisti per includere le variazioni presentate da diverse compagnie aeree, nonché per rimuovere alcuni operatori.

Un certo numero di Variazioni degli Operatori ha subito modifiche solo editoriali, messe in atto per fornire un formato coerente, senza cambiare il significato o l'intento della variazione. Esempi di queste variazioni degli operatori sono:

- La posta aerea contenente merci pericolose non sarà accettata per il trasporto (vedi 2.4 e 10.2.2).
- Gli esplosivi di Classe 1 non saranno accettati per il trasporto, ad eccezione della Divisione 1.4S.
- Le merci pericolose in imballaggi di recupero (salvage packagings) non saranno accettate per il trasporto (vedi 5.0.1.6, 6.0.6, 6.7, 7.1.4 e 7.2.3.10).
- Il materiale fissile non sarà accettato (vedi 10.3.7 e 10.5.13).
- Le merci pericolose liquide in imballaggi singoli (fusti e taniche di plastica) devono essere preparate come segue:

FORMAZIONE E CONSULENZA PER IL TRASPORTO DI MERCI PERICOLOSE

- i fusti/taniche di plastica devono essere protetti da un altro imballaggio esterno robusto, ad esempio una scatola di cartone; oppure,
- se preparati come overpack aperto, deve essere utilizzato un pallet di plastica, schiuma o legno di dimensioni adeguate, in modo da proteggere almeno la parte superiore e inferiore dell'imballaggio.

Altre variazioni che sono state modificate editorialmente per la standardizzazione riguardano:

- Merci pericolose in quantità esentate;
- Merci pericolose in quantità limitate;
- Trasporto di rifiuti pericolosi;
- Merci pericolose ad alto rischio;
- Veicoli autobilancianti (hoverboard e simili) come merce;
- Veicoli autobilancianti (hoverboard e simili) nel bagaglio dei passeggeri;
- Trasporto di Ghiaccio Secco;
- Generatori chimici di ossigeno.

4—Identification

4.2—Elenco delle Merci Pericolose

Le modifiche all'elenco delle merci pericolose includono le due nuove voci seguenti con l'aggiunta del termine "Hybrid" (non in grassetto), che si aggiungono, e non sostituiscono, le voci già esistenti per i veicoli UN 3166.

- UN 3166 **Vehicle, flammable gas powered**, hybrid; e,
- UN 3166 **Vehicle, flammable liquid powered**, hybrid.

I mittenti, gli spedizionieri e gli agenti di handling sono incoraggiati a usare queste voci in modo che gli operatori siano in grado di valutare e gestire meglio i rischi quando trasportano questi veicoli a propulsione ibrida.

4.4—Special Provisions

Le modifiche alle disposizioni speciali includono:

- A1 – rimozione di una nota che non ha applicazione attuale all'interno dell'elenco delle merci pericolose;
- A199 - Rimozione di una frase che, se inclusa, porta a una contraddizione; e,
- A226 - rimosso in quanto è diventato non applicabile dal 30 giugno 2025.

8—Documentation

8.2.3—Questo paragrafo chiarisce che, laddove vi sia una dichiarazione di conformità ad un'altra parte delle normative (come una disposizione speciale o un'istruzione di imballaggio), le informazioni riportate nei quattro punti di questo paragrafo non sono richieste.

9—Handling

9.1.3—Acceptance Checklist e Nota 4—il riferimento a discrepanze e differenze minori è stato modificato. Gli esempi nella nota non riflettono le ragioni futili che vengono attualmente fornite per il rifiuto. Materiale guida aggiuntivo sarà pubblicato sul sito web IATA.

9.3.8.5—È stato fornito un riferimento incrociato al “Pallet tag” delle ULD, per assistere gli operatori e gli agenti di handling.

Appendices

Appendix A—Glossary

Il glossario ora include una definizione per “SDS—safety data sheets” (schede di dati di sicurezza), con un riferimento incrociato al nuovo testo nell'Appendice B.

Appendix B—Nomenclature

B.2.2.4 include nuovi codici Cargo IMP per i veicoli.

B.4—Globally Harmonized System of Classification and Labelling of Chemicals (GHS) - il paragrafo è stato modificato per includere testo aggiuntivo riguardante il contesto, lo scopo e la logica delle Schede Dati di Sicurezza.

Nota di Redazione:

Segnaliamo l'introduzione di due nuovi simboli:



Indica che la disposizione è interamente correlata alle spedizioni di batterie.



Indica che la disposizione è interamente correlata alle spedizioni di sostanze infettive.

Appendix H—Impending Changes

Una nuova appendice è stata aggiunta a questa edizione del DGR per fornire i dettagli dei cambiamenti che, se confermati, entreranno in vigore a partire dal 1° gennaio 2027, basati sull'adozione dei cambiamenti derivanti dalla 24ª edizione rivista del manuale “UN Model Regulations” e sui cambiamenti che sono stati finora concordati dall'ICAO Dangerous Goods Panel per l'inclusione nell'edizione 2027–2028 delle Technical Instructions. Questi cambiamenti includono:

- Le eccezioni per le merci pericolose trasportate via aerea saranno modificate per includere anche l'aggiunta di sangue e componenti del sangue per scopi di trasfusione.
- L'esenzione per i data loggers sarà estesa per includere alcune batterie agli ioni di sodio.
- Verrà aggiunta una nota alla sezione 2.3 riguardante l'intento di “uso personale” per le merci pericolose trasportate da passeggeri ed equipaggio.
- L'elenco delle variazioni, per quattro Stati, sarà modificato per essere coerente con il codice ISO dello Stato. Vi sarà una conseguente modifica al codice della State Variation corrispondente, ma la numerazione di tali variazioni rimarrà invariata.
- Ci saranno modifiche minori nella classificazione degli articoli esplosivi.

FORMAZIONE E CONSULENZA PER IL TRASPORTO DI MERCI PERICOLOSE

- Un nuovo paragrafo stabilirà il divieto di trasporto di alcuni aerosol che soddisfano anche i criteri di classificazione in particolari classi, divisioni o gruppi di imballaggio.
- Sono state fornite ulteriori indicazioni sulla classificazione delle sostanze infettive e un riferimento per la ricerca di informazioni su situazioni sanitarie emergenti.
- È stata fornita la classificazione delle batterie ibride, composte da celle agli ioni di litio e agli ioni di sodio.
- Sono presenti indicazioni aggiuntive e un diagramma di flusso sulla classificazione delle sostanze organiche con proprietà energetiche.
- Aggiornamenti all'elenco delle merci pericolose, che includerà le seguenti nuove voci:
 - UN 3561, **Chlorophenols, corrosive, toxic, solid, n.o.s.**;
 - UN 3562, **Chlorophenols, corrosive, solid, n.o.s.**;
 - UN 3563, **Lithium metal batteries installed in cargo transport unit**;
 - UN 3564, **Sodium ion batteries installed in cargo transport unit**.
- Modifiche e aggiunte alle disposizioni speciali:
 - A26 e A103, modificate per includere macchine da riscaldamento;
 - A107, A185, A214 e A235, modificate per includere ulteriori riferimenti alle batterie;
 - A236, riguardante le macchine per la risonanza magnetica (MRI).
- Sono state apportate modifiche minori alle istruzioni di imballaggio 130, 200, 459, 497, 590, 854, 950, 951 e 952.
- La sezione 9, handling, include modifiche riguardanti la segregazione degli esplosivi in base ai gruppi di compatibilità.
- Aggiornamenti all'elenco dei perossidi organici.